

# **BlueWay RS15 elektromos roller**



**Használati útmutató**

## **A KÉSZÜLÉK HASZNÁLATBA VÉTELE ELŐTT MINDENKÉPPEN OLVASSA EL FIGYELMESEN A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT! A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓBAN LEÍRTAK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA A JÓTÁLLÁS ELVESZTÉSÉVEL JÁR HAT.**

### **Fontos használati útmutatások**

- A készüléket városi jellegű, hobbi célú, szilárd útburkolaton történő felhasználásra gyártották, ezért nem alkalmas terep- illetve könnyű terephasználatra, valamint extrém körülmények közötti felhasználásra sem.
- A készüléket egyszerre csak egy személy használhatja a megfelelő, használati útmutatóban megadott védőfelszereléssel.
- A készüléket csak magánutakon, illetve forgalomtól elzárt területen szabad használni.
- A készüléken végzett bármely nem szakszerű átalakítás tilos és életveszélyes, illetve a jóállás elvesztésével járhat.

### **A készülék jellemzői**

- Lítiumion akkumulátor: A termék teljesítette a CE, ROHS és UN3803 tanúsítási szabványok által előírt tesztet, így nagyon biztonságos és megbízható. A feszültség elég magas a hegymenethez és a hirtelen gyorsításhoz is.
- Lítiumionos akkumulátor elhelyezése: A lábtartó alatt található, kulccsal zárható rekeszben van elhelyezve, így biztonságosan lehet üzemeltetni és tölteni, továbbá könnyedén el lehet távolítani.
- Motor: Kiváló minőségű mágneses acélból és szilíciumacélból készül, vastag tekercsekkel, pontos csapággal és vastag motortengellyel. Megfelelő erővel és kapacitással rendelkezik.
- Gumiabroncs: A gumiabroncs megfelelően széles, egyenes szemcsés vákuum gumiabroncs. Erősebb tartási kapacitást és optimális fékutat biztosít. Nem kell aggódnia a gumiabroncs miatt, mert biztonságos, kényelmes és zökkenőmentes használatot eredményez.
- Váz: A háromdimenziós virtuális tervezéstől az összeszerelésig fejlett, gépi vezérlésű csőhajlítási és az argon ívhegesztési műveletek alapozzák meg a készülék stabil, erős vázszerkezetét.
- Fékrendszer: Kompakt és finom folyadék rendszer kerül alkalmazásra. Az alumínium ötvözet kovácsolási technológiájának és a korszerű CNC-feldolgozó technikának köszönhetően rugalmasan és szabadon fékezi a készüléket.
- Fogantyú: Ergonomikus kialakítása nagyon szilárd, mégis szabadon kezelhető.
- Ülés: Ez teljesen új műanyaglemezt, rendkívül rugalmas habot és csúszásmentes bőrt tartalmaz. Jól megtervezett külsővel és megfelelő nyeregmagassággal, ami kényelmes akár hosszú ideig tartó vezetés során is.
- Intelligens töltő: Teljesen automatikus és hordozható kialakítású. A töltés során nem kell másról gondoskodnia, csak egy 230V hálózati csatlakozóról és a töltés máris elvégezhető.
- Vezérlés: Speciálisan kalibrált, ezért rugalmasan indul, szünet nélkül, ami még biztonságosabbá teszi a használatot.

## **Biztonsági előírások**

MINDIG KÉPESSÉGEINEK, VALAMINT AZ ÚT ÉS LÁTÁSI VISZONYOKNAK MEGFELELŐEN HASZNÁLJA A KÉSZÜLÉKET:

- A vezetés előtt ismerkedjen meg a készülék használatával. Győződjön meg róla, hogy teljes mértékben elsajátította a vezetési készségeket és megismerte a készülék szerkezetét és teljesítményét, amely a biztonságos vezetés alapja.
- Ne adja kölcsön olyan személyeknek, akik nem ismerik, vagy nem tudják vezetni, amennyiben arra kéri, hogy vezethessenek! Veszélyes egy kézzel vagy akár kéz nélkül vezetni.
- Kizárólag száraz időjárási körülmények között használja az eszközt, mivel az útburkolatról a nedvesség bejuthat a lábtartó alatt található központi rekeszbe, ahol az akkumulátor és a vezérlés is megtalálható, ezáltal akár zárlat is bekövetkezhet.
- Kérjük, vegye figyelembe a közlekedés általános alapelveit, valamint írott és íratlan szabályait, mindig biztonságosan vezessen! Ellenőrizze, hogy a sebessége a biztonságos sebességtartományon belül van!
- Minden indulás előtt vegye fel a bukósisakot és jól erősítse fel!
- Viseljen megfelelő ruházatot, hogy az egész teste szabadon mozoghasson! A bukósisak mellett javasolt könyök és térdvédő használata is. Lábbeliként a legjobb zárt, alacsony sarkú cipő viselése.
- Egyenetlen, bizonytalan, csúszós úton vezessen óvatosan és csökkentse a sebességet!
- Ne felejtse, hogy vizes, havas úton való menet esetén a fékhatás kisebb. Ilyenkor érdemes periodikusan fékezn.
- Fékezési manővereknél figyeljen a nedves, sima és szennyezett útfelületre. Ilyen helyen a hirtelen fékezés a blokkolás miatt bukáshoz vezethet.
- Ne terhelje túl a készüléket, a maximális terhelhetősége 120 kg.
- A készülék használati útmutatójában feltüntetett menetteljesítménye sík, szilárd útburkolaton, szélmentes időben, optimális terheléssel (75-80 kg súlyú felhasználót figyelembe véve), új állapotban, +24°C hőmérséklet esetén, 25 km/h sebesség és teljesen feltöltött új akkumulátor esetére lett megállapítva.
- A használati útmutatóban megadott értékek ezért csak tájékoztató jellegű adatok, az értékeket a felhasználó saját adottságai és közlekedési szokásai, a környezeti tényezők és az útviszonyok jelentősen befolyásolhatják.
- A terheléssel ellátott kormányrúd kezelési érzékenysége nagyban eltér a terhelés nélküli használatától, ezért különösen veszélyes árucikket vagy más nagyobb súlyú dolgot a kormányrúdon, illetve az első keréken lévő burkolaton szállítani.

## Akkumulátorra vonatkozó jótállási tájékoztató BlueWay elektromos rollerek tekintetében

A jótállási igény érdemi elbírálása csak az akkumulátor feltöltött állapotában lehetséges. Az akkumulátor nem gyártási hibából eredő lemerülése nem tartozik a jótállás körébe.

Az akkumulátor jótállási ügyintézésére alól kizáró hibák a következők:

- **Külsérelmi nyom:** bevágás, repedés, törés, beázás.
- **Folyadékvesztés:** 2 éven belül teljesen kiszáradt akkumulátor. (Csak a kinyitható gondozásmentes akkumulátorok esetében.)
- **Mélyen lemerített akkumulátor:** Teljesen kisütött, lemerített, télen megfagyott telepek.
- Ha az elektromos rollert a használati utasítástól eltérő módon használták, illetve a meghibásodás szakszerűtlen kezelésre, vagy üzemeltetésre vezethető vissza.

Amennyiben a bevizsgálás során kiderül, hogy az akkumulátor meghibásodása nem tartozik a jótállás hatálya alá, abban az esetben a szállítási költség és a munkadíj is a vevőt terheli.

A jótállás hatálya alatt kicserélt akkumulátorra, a jótállási és szavatossági feltételek az eredeti vásárlás időpontjától folytatódnak.

### Akkumulátor megfelelő használatához betartandó információk:

Az Lítiumionos akkumulátor optimális hőmérséklet-tartománya:  $+5^{\circ}\text{C} \sim +30^{\circ}\text{C}$ . A rendelkezésre álló energia az optimális hőmérsékleti tartománytól eltérő környezeti körülmények között csökken, illetve maradandóan károsodhat az akkumulátor, ezért kérjük, fokozott figyelemmel használja és tárolja elektromos rollerjét.

Hosszú ideig tartó tárolás (több mint egy hónap vagy téli tárolás) esetén ajánlott az akkumulátort teljesen feltölteni. Amennyiben az akkumulátor nincs teljesen feltöltve, akkor károsodhat, és akár használhatatlanná is válhat. Használaton kívül is rendszeresen, hetente ellenőrizni kell a töltöttségi szintet és ha szükséges tölteni kell az akkumulátort.

Ügyeljen rá, hogy az akkumulátort az eredeti csomagolásban található vagy a forgalmazótól vásárolt töltővel töltsse fel. A szabálytalan vagy nem megfelelő töltők károsíthatják az akkumulátort.

A töltéskor először dugja be az akkumulátorba a töltő csatlakozóját, majd a 230V hálózati aljzatba a töltő másik csatlakozóját. Amikor a töltés befejeződött húzza ki a 230V hálózatról a töltő csatlakozóját, majd az akkumulátorból a töltő másik csatlakozóját.

A normál töltés során a töltő jelzőfénye piros. Teljesen feltöltött állapotban zöld lesz. Ha a környezeti hőmérséklet túl magas, a piros fény villog, ami azt jelzi, hogy a töltő hőmérséklet-védelmi állapotban van. Kérjük, ügyeljen arra, hogy a töltési folyamat mindig hűvös és jól szellőző helyen történjen!

A töltési folyamat során legfeljebb  $+60^{\circ}\text{C}$ -ot érhet el a töltő hőmérséklete.

A tárolás és töltési folyamat során ügyelni kell, hogy vezető tárgyak ne legyenek az akkumulátor közelében, amelyek a pozitív pólust a negatívhoz kapcsolhatják.

**Az akkumulátort semmilyen körülmények között nem szabad teljesen lemeríteni. Amennyiben ez megtörténik az akkumulátor visszafordíthatatlanul károsodhat, használhatatlanná válhat és a jótállás elvesztését eredményezheti!**

## **Jótállás**

A termék használati útmutatójában leírtak betartása esetén, a jótállási időtartamot tartós fogyasztási cikk esetében a termék nettó értékesítési ára határozza meg, a jelenleg hatályban lévő 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdésében megadott értékhatárok szerint.

A jótállás igény nem érvényesíthető az alábbi esetekben:

- A jótállási felelősségünk nem áll fenn, ha szervizünk bizonyítja, hogy a hiba nem rendeltetésszerű használat, szakszerűtlen kezelés, átalakítás, helytelen tárolás, szakszerűtlen javítás, külső hatás (pl. túlfeszültség, törés, repedés), elemi kár, környezeti behatás (vegy-kémiai hatás) pl. korrózió, eltérő környezeti feltétel, (pl. fagyás vagy káros napsugárzás miatt bekövetkezett elszíneződés) vagy egyéb, a vásárlás után keletkezett okból következett be.
- A nem rendeltetésszerű használat elkerülése céljából, a termékhez használati útmutatót mellékelünk és kérjük, hogy az abban foglaltakat, saját érdekében tartsa be! A használati utasítástól eltérő használat, kezelése miatt bekövetkezett hiba esetén, a készülékért jótállást nem vállalunk.
- Nem minősül rendeltetésszerű használatnak, ha a fogyasztó a készüléket nem hobbi célra használja (pl. elektromos roller kölcsönző általi használat) vagy egyéb üzletszerű tevékenységhez kapcsolódó használat, mely esetekben a jótállási felelősségünk nem áll fenn.
- A használatától függően elkopó, elhasználódó alkatrészekre, mint kerekre, fékekre, fékbetétekre, töltőre, akkumulátorra cégünk anyaghiba és gyártási hiba esetén vállal jótállást, ugyanakkor a rendeltetésszerű használat mellett felmerülő természetes kopásból eredő elhasználódás esetén nem vállal jótállást.
- Az elektromos roller karbantartási munkáinak elvégzése a vásárló feladata. A szakszerű karbantartáshoz szükséges információkat megtalálja a használati útmutatóban, (lásd: A készülék helyes használata és karbantartási lépései), illetve ha további információra van szüksége forduljon az értékesítő céghez bizalommal. Ennek elmulasztásából vagy helytelen elvégzéséből eredően meghibásodott készülék javítási és kiszállási költsége, a jótállási időtartamon belül is a fogyasztót terheli.
- Kérjük az elektromos rollert tiszta állapotban szíveskedjen átadni szervizes kollégáknak. Ellenkező esetben nem tudja elvégezni a javítást illetve a roller elszállítását.
- Amennyiben cserealkatrészt küld Ön számára szervizünk, szíveskedjen a hibásnak vélt alkatrészt visszaküldeni megfelelő csomagolásban szervizünkbe.

## **A készülék összerakása és beüzemelése**

A készülék összerakása és üzembe helyezése a vásárló feladata, ami a dobozban található használati útmutatóban leírtak alapján kivitelezhető.

Amennyiben a vásárló mégis úgy véli, hogy nem rendelkezik az ehhez szükséges szaktudással, akkor célszerű a készüléket egy szakemberrel összeszereltetni és beüzemeltetni. Ebben az esetben az üzembe helyezés elvégzettetése és annak díja a vásárlót terheli!

## Összeszerelés

Győződjön meg róla, hogy a készülék környezete mentes minden olyan tárgytól, amely sérülést okozhat, valamint nincs felügyelet nélküli gyermek, háziállat, fogyatékkal élő személy a közelben az összeszerelés során.

- 1. lépés:** Távolítsa el a kartondobozt, és szerelje szét a csomagolást merevítő fémvázat! A tartozékokat helyezze el a földön maga előtt!



- 2. lépés:** Juttasson kellő mennyiségű csapágyzsírt a kormányoszlop felső csapágyfészkére, majd helyezze el a csapágyat a képen látható módon!



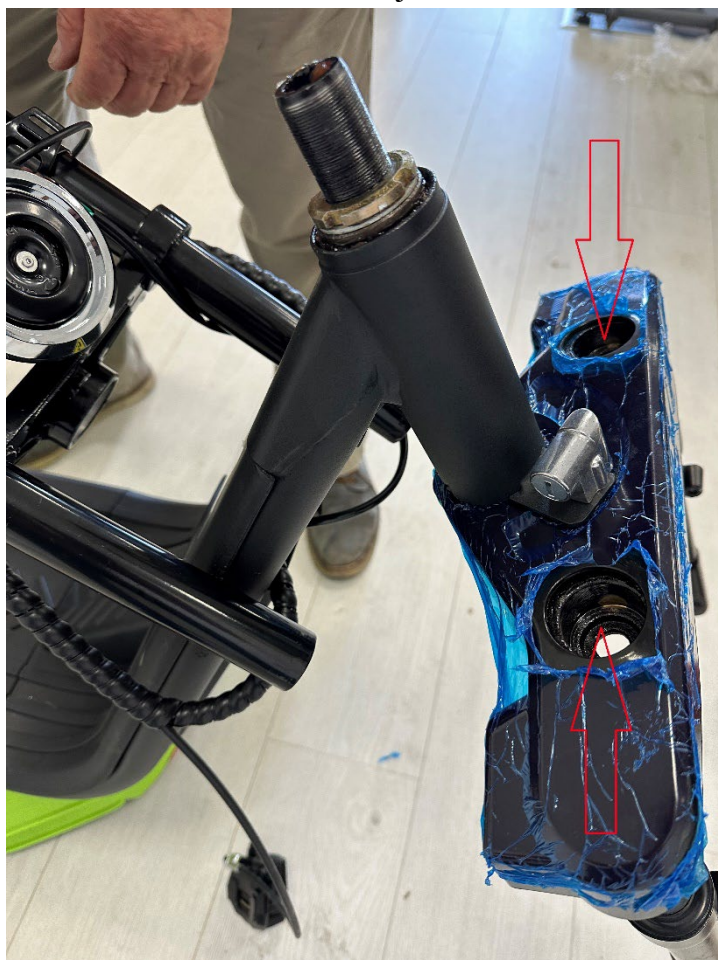
3. **lépés:** Helyezzen be a gép alá el 20-25 cm magas bakot! Majd helyezze rá az első villára az alsó csapágyat, szintén zsírozza meg csapágyzsírral, végül a képen látható módon helyezze be a vázszerkezetbe az első villát!



4. **lépés:** Az első villa, felső tengelyére helyezze fel a csapágyat rögzítő gyűrűt, majd tekerje fel a képen látható módon a körmös anyát, majd húzza meg speciális kulccsal!



5. **lépés:** Helyezze fel a kormányoszlop duplavillás egységét a teleszkópokat összekötő elemre! Ügyeljen rá, hogy a középső tengely is megfelelő helyre illeszkedjen! Távolítsa el a lengéscsillapító összekötő elemről a kék védő nejlont

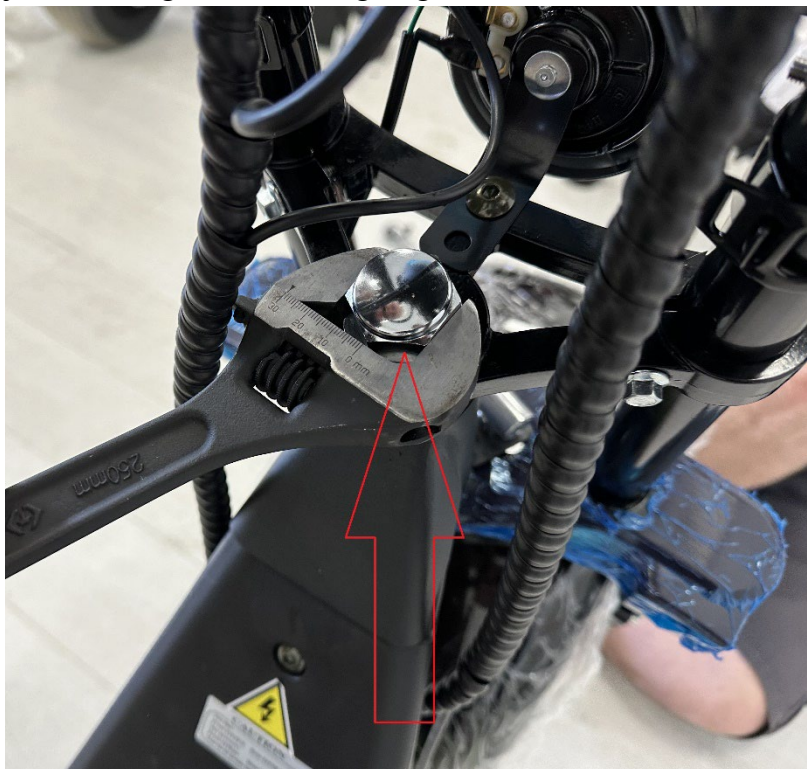


6. **lépés:** Rögzítse a duplavillás egységet 2 db imbuszfejű csavar segítségével, majd húzza meg a csavarokat!





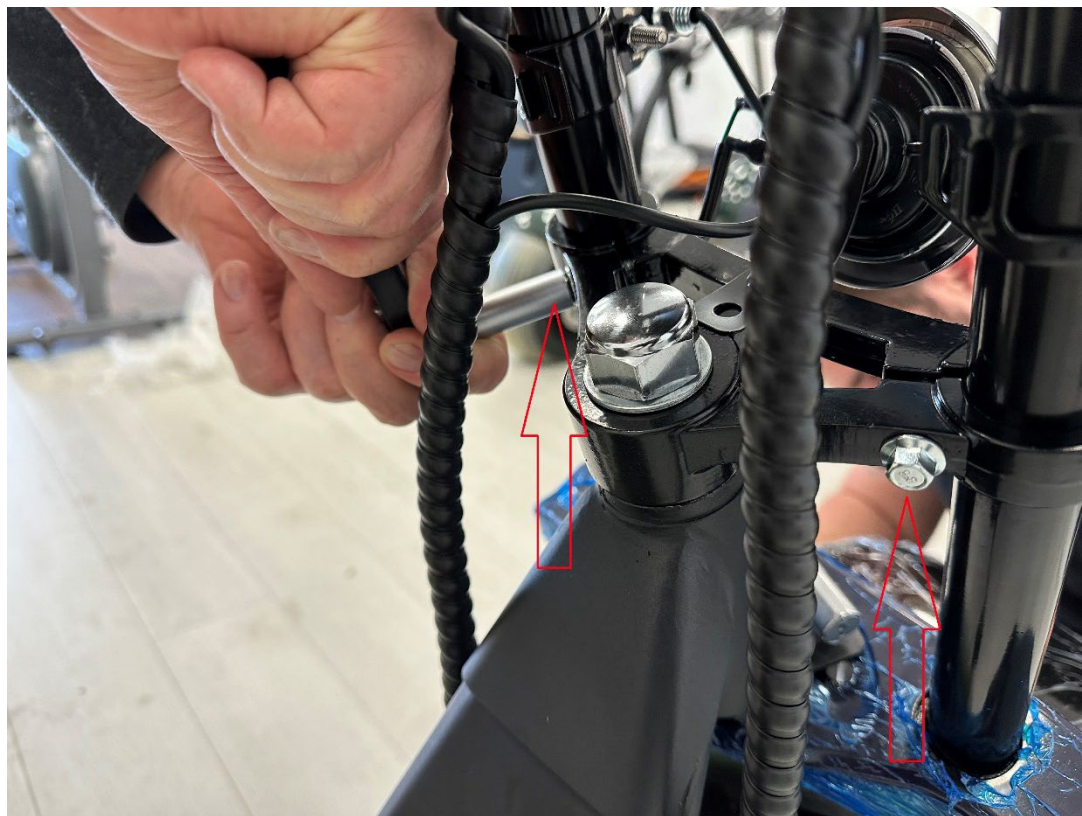
7. **lépés:** Helyezzen fel 1 db lapos alátétet és 1 db nagy végzáró anyacsavart, az első villa felső tengelyére, majd húzza meg villáskulcs segítségével!



8. **lépés:** Helyezze fel a kormányt, a kormánytartó bak felső részét, és a kijelzőt a képen látható módon, majd rögzítse csavarok segítségével, amiket erősen húzzon meg! Ellenőrizze a kormánytartó bak csavarjainak a feszességét!



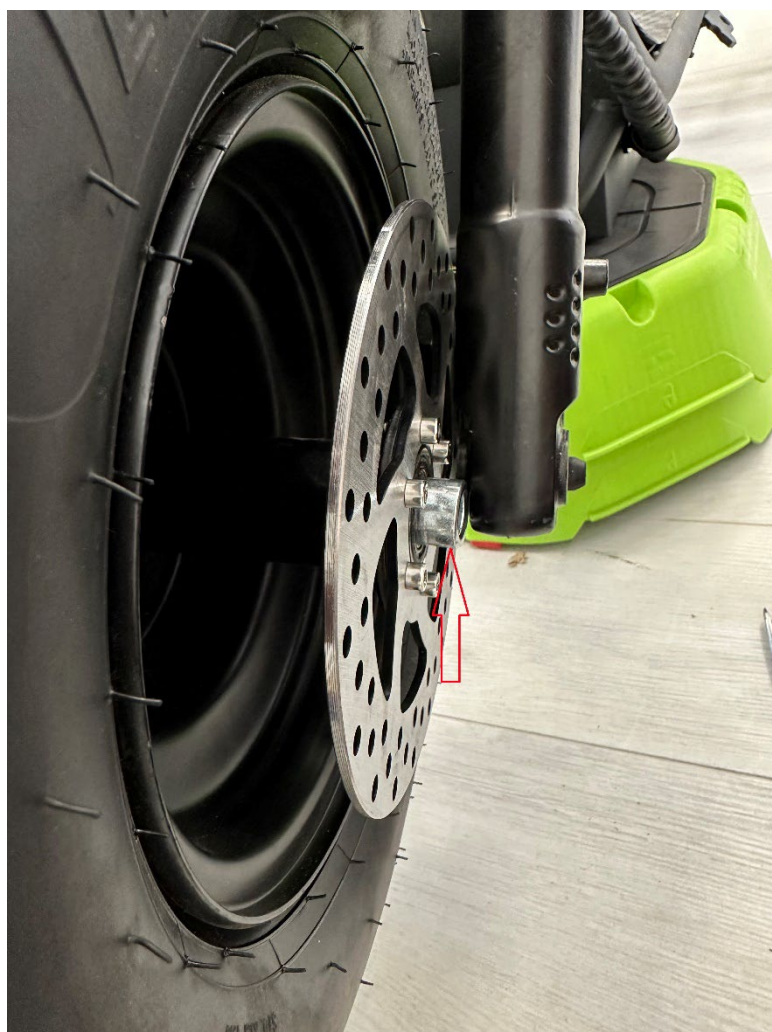
9. lépés: Húzza meg a képen látható 2 db imbuszfejű csavart!



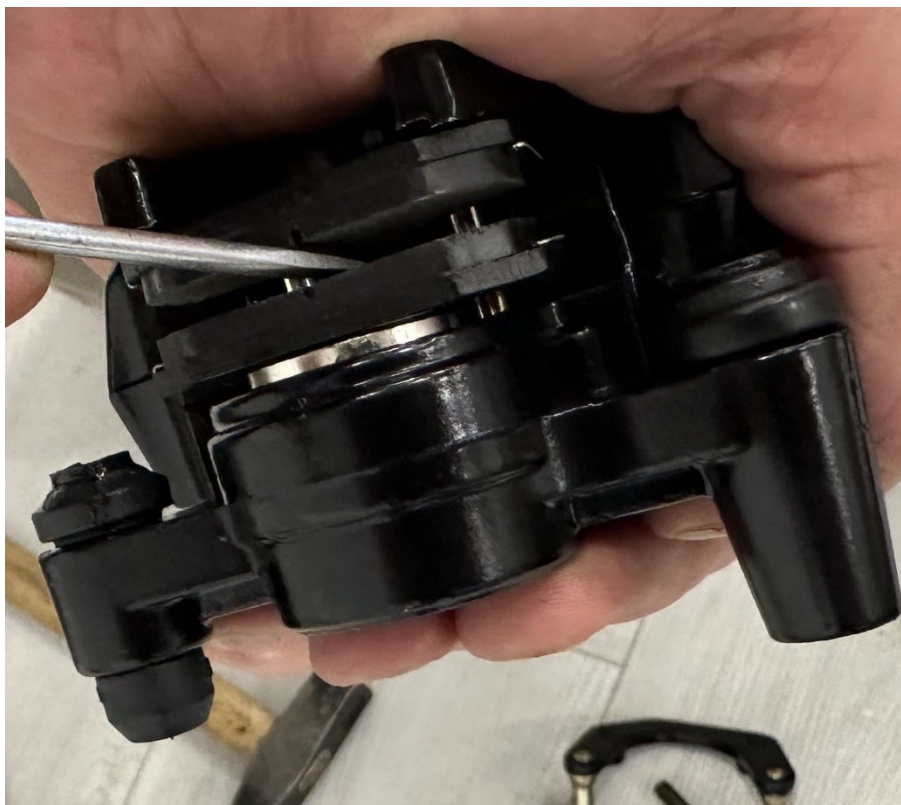
10. Helyezze fel az első sárvédőt, és rögzítse oldalanként 2-2 db imbuszfejű csavar és 2-2 db anyacsavar segítségével!



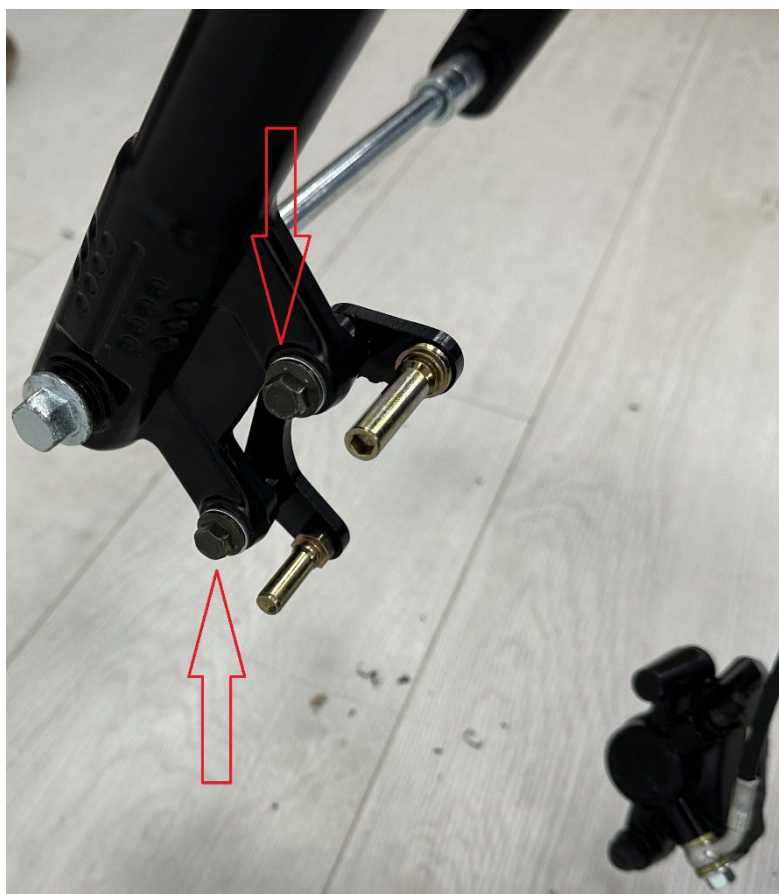
- 11. lépés:** Helyezze be az első kereket a két lengéscsillapító közé, majd a kialakított furatokon keresztül tolja át a kerék tengelyét! A képen jelölt távtartókat a lengéscsillapító és a csapágy közé helyezze el mind a két oldalon, majd húzza meg az anyacsavart, a tengelynek ellentartva!



- 12. lépés:** Tiszta felületű csavarhúzó segítségével távolítsa el egymástól a két fékbetétet, így könnyebb felhelyezni a féknyerget a lengéscsillapító oldalán található konzolra!



- 13. lépés:** Távolítsa el a féknyerget megvezető konzolt, a képen látható csavarok lazításával!



- 14. lépés:** A leszerelt megvezető konzolt illessze rá a féknyeregre, majd helyezze fel a féknyerget az első lengéscsillapítóra, a képen látható módon, majd rögzítse 2 db csavar segítségével, erősen húzza meg a csavarokat!



- 15. lépés:** Állítsa megfelelő irányba a hátsó lámpaegységre szerelt irányjelző lámpákat, majd húzza meg a 2 db anyacsavart!



- 16. lépés:** Rögzítse a képen látható módon a hátsó lámpaegységet 1 db csavar és 1 db anyacsavar segítségével!



- 17. lépés:** Helyezze az ülést a képen látható módon a tartó konzolra, majd rögzítse 3 db anyacsavar segítségével!



- 18. lépés:** Helyezze fel a tükröket, a kormányon található foglalatokba! A tükörszárat forgatva hajtsa be a menetet ameddig lehet, majd húzza meg az anyacsavart, ezzel rögzítve a pozíciót!



- 19. lépés:** Az akkumulátortároló rekesz fedelének a felnyitásával megkezdheti az akkumulátor töltési folyamatát.



## **A készülék helyes használata és karbantartási lépései**

### **Vezetési módszer**

- A természetes testtartást tartsuk vezetés közben.
- Kérjük, mindig tartsa a testét az ülés közepén, ezzel biztosítva a megfelelő súlyelosztást, mely a kellő tapadás elengedhetetlen része!
- Az álló helyzetből való indulás során a hirtelen gyorsítást el kell kerülni.
- Lassan haladjon az egyenetlen felszínen vagy a kavicsokkal burkolt utakon.
- Az esős, havas napok során a csapadék, illetve az útburkolaton felgyülemlett csapadék a központi rekesz fölé kerülhet, amennyiben ez bekövetkezik ne használja tovább a készüléket, így megakadályozza a rövidzárlat által okozott elektromos alkatrészek károsodását.
- A vizes, havas útszakaszon a fékteljesítmény jelentősen csökken, ami könnyen balesetet okozhat.

### **Parkolási módszer**

- A parkoláskor ügyeljen a járműre és a gyalogosokra. Lassan parkoljon le a vízszintes (sík) út jobb oldalára, sose parkolja le lejtőn a készüléket, ha mégis erre kényszerül, akkor ékelje ki a kerekeket.
- Stabil parkolás után forgassa el az indító kulcsot balra, húzza ki azt, majd zárja le a készüléket.

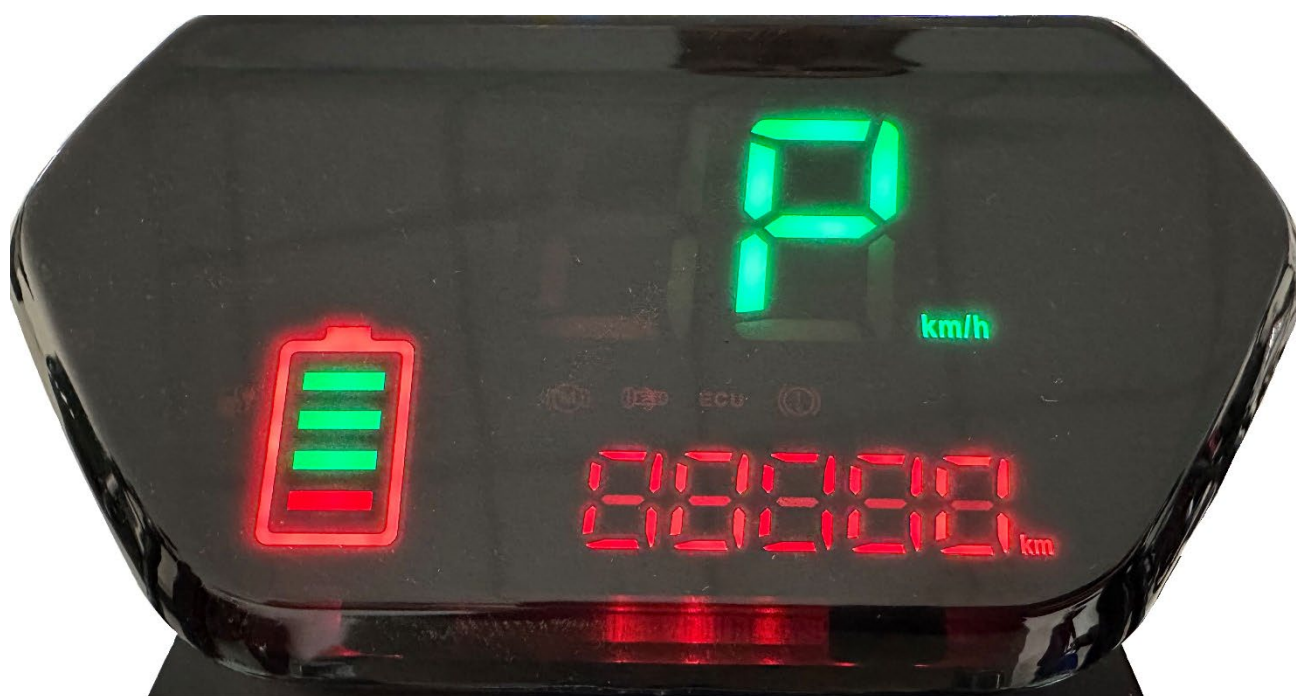
### **A töltöttség kijelzésének működési módja**

Az indító kulcs behelyezése és egyszeri elfordítása után a feszültségjelző lámpa felgyullad. Teljes kapacitásnál 4 egység világít.

A töltöttség jelző egységnek 4 szegmense van: 100% ; 75% ; 50% ; 25%

Ha az akkumulátor lemerült akkor nem világít a kijelző.

Amennyiben 25%-ra csökkent az akkumulátor feszültségi mutatója, akkor kell a töltési fázisba helyezni az akkumulátort.





## A készülék elindítása

Helyezze az indító kulcsot a gázkar alatt található zárszerkezetbe. Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, amíg egy kattantást nem érzékel, ezt követően a motor a gázkar magunk felé történő meghúzására elindul.

Menet közben ne távolítsa el az indító kulcsot illetve az akkumulátort se, valamint ne fordítsa vissza az indító kulcsot az áramellátás megszüntetése érdekében.

Miután kikapcsolta az áramellátást, a motor leáll. A leparkolást követően fordítsa az indító kulcsot óramutató járásával ellentétes irányba, hogy kikapcsolja az áramellátást, majd húzza ki a kulcsot.

## Gázkar (sebességszabályzó markolat)

A gázkar a vezető felé történő elfordítása esetén gyorsítja a roller sebességét; visszaengedés esetén a sebesség csökken.



## Fékkar

A fékkarok a kormányon található markolatok előtt helyezkednek el. A fékezéshez húzza meg a fékkart a markolat irányába. Mindig óvatosan, körültekintően használja a fékeket. Elindulást követően ellenőrizze a fék hatékonyságát!

## Kezelőgombok a kormányon

A kormány jobb oldalán található a végsebesség állító kapcsoló, amivel a készülék végsebességét tudja szabályozni.

A kormány bal oldalán megtalálható egy kapcsoló, amivel a tompított fényszóró aktiválható. Ez kizárólag akkor aktiválható, ha az indító kulcsot még egy kattantásig elfordítjuk óramutató járásának megfelelően.

A kormány bal oldalán megtalálható egy háromállású kapcsoló, amivel az irányjelzőt lehet bekapcsolni.

A kormány bal oldalán megtalálható a hangjelző kapcsoló. Ezzel lehet hangjelzést adni a készülék használata közben.



## A fékrendszer működési módja és beállítása

(A beállítással / kérdésekkel kapcsolatban forduljon szakemberhez vagy szervizünkhöz!)

### Fékerő beállítás

- Forgassa a fékfogantyú és a kormánycső között elhelyezett állítócsavart 2 mm-es imbuszkulcs segítségével. Állítsa be a fékbetétek és a féktárcsa közötti megfelelő távolságot.
- A fékbetétet cserélje ki, ha a fékbetétek 1 mm-nél jobban elkoptak, vagy a fékbetétek állítócsavarja a végállásba került.
- A fékbetétek cseréjekor nyomja meg a fékbetétet egy tiszta csavarhúzóval, hogy eltávolítsa a helyéről, majd helyezze be az új fékbetétet. A csere befejeződése után a fékbetétek állítócsavarját megfelelő helyzetbe kell állítani.

## **Bekoptatási periódus**

- A féktárcsa felületének bekoptatásához bizonyos időre van szükség, ez használatától függ. Az első héten, egy új féktárcsa esetén, kellő óvatossággal fékezzen! A teljes bekoptatást követően a fékerő jelentősen megnő.
- A bekoptatási időszak alatt ne fékezzen túl nagy mértékben, kerülje a hirtelen fékezéseket. Ellenkező esetben a fékbetétek és a féktárcsák maradandó károsodást okozhatnak egymásban.

## **Fékfolyadék csere**

A fékrendszerben kifejezetten erre a célra kifejlesztett folyadék található, melynek cseréjét időszakosan el kell végezni. Ennek intervalluma használatától függ.

## **Figyelmeztetések**

Ne kerüljön semmilyen kenőanyag a féktárcsákra, a fékbetétekre, valamint a féknyeregére.

Ne érintse meg a féktárcsa és a fékbetétek felületét kézzel, különben a fékerő jelentősen csökkenhet.

## **A töltési folyamat és a Lítiumion akkumulátor működése**

A töltéskor először dugja be az akkumulátorba a töltő csatlakozóját, majd a 230V hálózati aljzatba a töltő másik csatlakozóját. Amikor a töltés befejeződött húzza ki a 230V hálózathoz a töltő csatlakozóját, majd az akkumulátorból a töltő másik csatlakozóját.

A normál töltés során a töltő jelzőfénye piros. Teljesen feltöltött állapotban zöld lesz.

Ha a környezeti hőmérséklet túl magas, a piros fény villog, ami azt jelzi, hogy a töltő hőmérséklet-védelmi állapotban van. A töltési folyamat során legfeljebb +60°C-ot érhet el a töltő hőmérséklete.

A tárolás és töltési folyamat során ügyelni kell, hogy vezető tárgyak ne legyenek az akkumulátor közelében, amelyek a pozitív pólust a negatívhoz kapcsolhatják.

## **Figyelmeztetések**

- Ne használja a töltőt tűzforrás közelében.
- Ne szerelje szét az akkumulátor dobozát.
- Ha az akkumulátor vagy a töltő deformálódik vagy forróvá válik, hagyja abba azok használatát és kérjen segítséget szakembertől vagy a szervizünktől.
- Tűz esetén ne öntse le a tüzet közvetlenül vízzel. Javasoljuk, hogy az oltáshoz homokot, haboltó készüléket vagy vízzel átitatott vastag ruhát használjon.
- A teljesen lemerült akkumulátor által okozott cella hibák esetén a jótállási igény nem érvényesíthető, éppen ezért javasoljuk, hogy a fentikben leírt (lásd. A töltöttség kijelzésének működési módja) módon ellenőrizze és töltse fel az akkumulátort.
- Ne dobja ki az akkumulátort a szemétkosárba, mert veszélyes hulladéknak minősül.

## **Ellenőrzés, tisztítás és karbantartás**

- Ellenőrizze az egész készülék működését egy biztonságos helyen.
- Ellenőrizze, hogy nincs-e az előzetes használatból adódó hibás vagy sérült alkatrész.
- Ellenőrizze a fékhatást, hogy a fékkar óvatosan tartható-e és szorítható-e, valamint, hogy a fékbetétek hézagtavolsága megfelelő-e és ez által a készülék megfelelően fékezhető.

- Ellenőrizze, a gumiabroncsok kopását, károsodását. A rendellenesen kopott vagy 2/3 részig elkopott gumiabroncsot cserélje le.
- Ellenőrizze az első illetve a hátsó gumiabroncsban a légnyomást. A megfelelő érték: 1 bar.
- Ellenőrizze, hogy a töltő feszültsége teljes kapacitást jelez. (lásd. A töltöttség kijelzésének működési módja)
- Ellenőrizze, hogy a kormány megfelelő állapotban van. Forgassa a kormányt jobbra, balra, hogy ellenőrizze a megfelelő működést. A kormányzás rugalmas és nem tapasztal olyan problémát, mint az ütközés által okozott rendellenes hang, a kormányzási rendszer lazasága vagy szorulása, akkor rendben van. Ha van ilyen, kérjük, forduljon szakemberhez vagy szervizünkhöz.
- Ellenőrizze rendszeresen a készüléken megtalálható csavarok feszességét. Mint a kerékcsavarakat, a féktárcsát rögzítő csavarokat, a kormányt rögzítő csavarokat, a sárvédőt rögzítő csavarokat.

### **Kiemelt biztonsági tanácsok**

- A töltő csak száraz, közvetlen napsugárzástól védett térben használható.  
A töltőt ne helyezze az üléstartóra vagy a hátsó rekeszbe a töltési folyamat alatt!
- A töltési ciklus végeztével húzza ki a töltőt a 230V hálózati aljzatból!
- Töltés közben, ha a jelzőfény rendellenesen világít, villog vagy szokatlan, irritáló szagot érez vagy a töltőház túl forró, kérjük, haladéktalanul hagyja abba a töltést, és jelezze szakembernek vagy forduljon szervizünkhöz!
- Ne szerelje szét és ne cserélje ki a töltőkészülék belsejében lévő alkatrészeket!
- Ne töltse tovább a teljesen feltöltött akkumulátort!
- Ne használja a töltőt olyan környezetben, ahol gyúlékony gáz van, különben robbanás vagy tűz keletkezhet!
- Ne helyezzen töltőt vízforrás közelébe vagy nedves helyre, különben tüzet vagy áramütést okozhat!
- Abban az esetben, ha a belső alkatrészek ütközés okozta töltéskárosodásnak vannak kitéve, ne érintse meg őket kézzel, mert áramütés következtében megsérülhet!
- Ügyeljen rá, hogy az akkumulátort cégünk által forgalmazott készülék csomagolásában található töltővel töltse fel. A szabálytalan vagy nem megfelelő töltők tönkretelhetik az akkumulátort.
- A teljesen lemerült akkumulátort megszakítás nélkül töltse min. 5 órán keresztül.
- A gyárból kikerülő készüléknél az akkumulátor töltöttségi szintje alacsony. Az új roller használata előtt az akkumulátort töltse fel, legalább 5 órán keresztül vagy ameddig a töltő egységen a tájékoztató lámpa át nem vált zöld színűre.
- Ha a készüléket több mint egy hónapig nem használják, az akkumulátor töltöttsége körülbelül 5%-kal csökken. A használat előtt ajánlott tölteni fentiekben leírtak szerint.
- Kérjük, mindig töltse fel az akkumulátort időben, hogy biztosítsa a megfelelő menettávolságot. Amennyiben 25%-ra csökkent az akkumulátor feszültségi mutatója, akkor kell a töltési fázisba helyezni az akkumulátort.
- Töltés közben a töltő forróvá válhat. A töltési folyamat során legfeljebb +60°C-ot érhet el a töltő hőmérséklete.

- Mindig ellenőrizze, hogy nincs-e rövidzárlat a töltő csatlakozási pontjain, különösen esős időben vagy nedves környezetben történő használatot követően, amennyiben szükséges forduljon szakemberhez.
- Ne használja a készülék gyári akkumulátorát egyéb célokra, kizárólag a roller működtetésére. Egyéb felhasználás esetén nem biztosít jótállást a gyártó.
- Rövidzárlat bekövetkezésekor kérem körültekintően járjon el. Érdemes szakembernek megvizsgálni a készülék központi rekeszében található biztosíték állapotát, amennyiben szükséges azt szakszerűen megfelelő biztosítékra cserélni. Az akkumulátort védő rendszer automatikusan bekapcsol illetve a biztosíték védi a készüléket, amely sorba van csatlakoztatva a tápvezetékekkel, biztosítani fogják a kettős védelmet. Miután a rövidzárlat elhárult, és a biztosítékelem cseréje megtörtént, az akkumulátor rendesen működik.
- A vezérlő, a motor, a kürt, stb. esetleges meghibásodása nagy áram ingadozást eredményezhet. Ekkor az akkumulátor megállítja az áramellátást a védelem érdekében, de ezt követően kb. 10 másodpercen belül helyreáll, ami nem befolyásolja a vezetést.
- A Lítiumion akkumulátor optimális tárolási és használati hőmérséklet-tartománya:  $+5^{\circ}\text{C} \sim +30^{\circ}\text{C}$ . A rendelkezésre álló feszültség az optimális hőmérsékleti tartománytól eltérő környezeti körülmények között csökken, illetve maradandóan károsodhat az akkumulátor, ezért kérjük, fokozott figyelemmel használja és tárolja az akkumulátort.

### Tárolás

- Hosszú ideig tartó tárolás (több mint egy hónap vagy téli tárolás) esetén ajánlott az akkumulátort teljesen feltölteni. Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve, akkor károsodhat, és akár használhatatlanná is válhat. Használaton kívül is hetente rendszeresen ellenőrizni kell a töltöttségi szintet és ha szükséges tölteni kell az akkumulátort.
- A készüléket és az akkumulátort hűvös, száraz jól szellőző környezetben kell tárolni. Legoptimálisabb tárolási hőmérséklet  $+5^{\circ}\text{C} \sim +30^{\circ}\text{C}$  között található.

**VIGYÁZAT!  $0^{\circ}\text{C}$  alatt ne tárolja az akkumulátort!**

**A készülék főbb jellemzői:**

<b>Márka:</b>	BlueWay	<b>Típus:</b>	RS15
<b>Motor:</b>	1500 W	<b>Akkumulátor:</b>	60V 20Ah lítiumion
<b>Max. távolság</b>	40 - 45 km	<b>Max. sebesség:</b>	50 km/h
<b>Fék:</b>	Tárcsafék	<b>Kerék mérete:</b>	225/55-8
<b>Töltő:</b>	67.2 V 2A	<b>Keréknyomás:</b>	1 bar
<b>Töltési idő:</b>	min. 5 óra	<b>Gép mérete:</b>	190 x 80 x 142 cm
<b>Bruttó súly</b>	65 kg	<b>Nettó súly</b>	60 kg

Amennyiben a készüléssel kapcsolatosan bármilyen jellegű probléma merülne fel, (összeszerelés során problémát tapasztal, használat során meghibásodik, stb.) kérjük forduljon a termék magyarországi forgalmazójához:

PÁN-TRADE Kft. (1085 Budapest, József krt. 83.)

e-mail: [szerviz@pan-trade.hu](mailto:szerviz@pan-trade.hu)

Amennyiben a készülék meghibásodik, látogassa meg a [www.blue-way.hu](http://www.blue-way.hu) weboldalt és töltsse ki a szerviz menüpontban található szerviz bejelentő űrlapot!